

HANGARY LOTNICZE



TG Buildings® oferuje trzy najpopularniejsze typy hal znajdujące zastosowanie w tworzeniu bazy naziemnej, związanej z obsługą portów lotniczych, aeroklubów czy lądowisk dla śmigłowców.

Typ K jako najbardziej ekonomiczny budynek w ofercie osiąga do 21,3m rozpiętości i pozwala na osłonięcie przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi małych samolotów, śmigłowców lub szybowców.

Wykorzystywany jest w USA jako hangar lotniczy, zapewniając wystarczającą przestrzeń do manewrowania sprzętem wewnątrz budynku. Może również pomieścić stanowisko serwisowe, zaplecze socjalno-biurowe i magazyn części zamiennych.

Mniejsze budynki typu C i D mogą być zastosowane jako obiekty pomocnicze, magazyny paliw, garaże dla pojazdów lotniskowych, itp.



NISKIE KOSZTY !!!!

BŁYSKAWICZNA REALIZACJA !!!

